

Proyecto US41

# Construyendo una mejor carretera para todos



**CONECTAMOS  
WISCONSIN**



# Es hora de mejorar la US 41

La US 41 ha sido por mucho tiempo una carretera altamente transitada para Wisconsin. Desde el modelo Ford T, los estabilizadores verticales y los híbridos, esta autopista de 200 millas lo ha visto todo. Y la US 41 se ha vuelto cada vez más importante para Wisconsin. Existen alrededor de 860.000 trabajos a lo largo de la autopista, y cerca de dos tercios de todas las instalaciones fabriles de Wisconsin operan cerca de la US 41. Dos economías regionales de importancia en nuestro estado (el valle Fox River y la zona sudeste de Wisconsin) están ubicadas a lo largo de la autopista. Y más de la mitad de la población de Wisconsin reside en una de estas dos áreas. Como puede imaginar, la provisión de un sistema de transporte seguro y eficiente en estas zonas es esencial para la economía de nuestro estado.

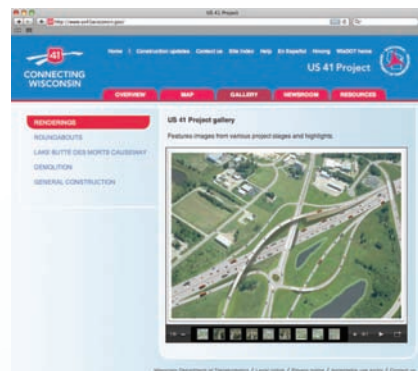
En las condiciones actuales, la US 41 no está capacitada para soportar el crecimiento experimentado por Wisconsin, ni tampoco el crecimiento que esperamos ver en el futuro. El Departamento de Transporte de Wisconsin ha identificado 31 millas de autopista en los condados de Brown y Winnebago que necesitan mejoras, identificadas colectivamente como el Proyecto US 41. Este proyecto garantizará que la economía de Wisconsin pueda crecer de manera sostenida, y preparará a nuestro estado para un futuro de éxito.



## Conductores informados, conductores más seguros

El Proyecto US 41 es uno de los proyectos de mejora de infraestructura vial más grandes en la historia de Wisconsin. Se ha realizado un gran esfuerzo en la planificación de la construcción y la distribución de información. Estar bien informado sobre las distintas etapas del proyecto facilitará en gran manera la realización de sus viajes. WisDOT ya ha creado numerosos folletos y boletines informativos sobre el proyecto, y continuaremos haciéndolo. El sitio en Internet del Proyecto US 41, [US41wisconsin.gov](http://US41wisconsin.gov), lo mantendrá constantemente informado sobre los últimos avances. Y aquellos que vivan cerca de la autopista recibirán notificaciones de nuestros comités zonales de coordinación sobre reuniones informativas que serán celebradas en todas las comunidades que se vean afectadas por la construcción.

La comunicación de ida y vuelta será esencial para el éxito este proyecto. Si usted tiene alguna pregunta, es importante que la haga. Podrá encontrar información de contacto al final de este folleto.





Calzada en lago Butte des Morts  
ACTUAL



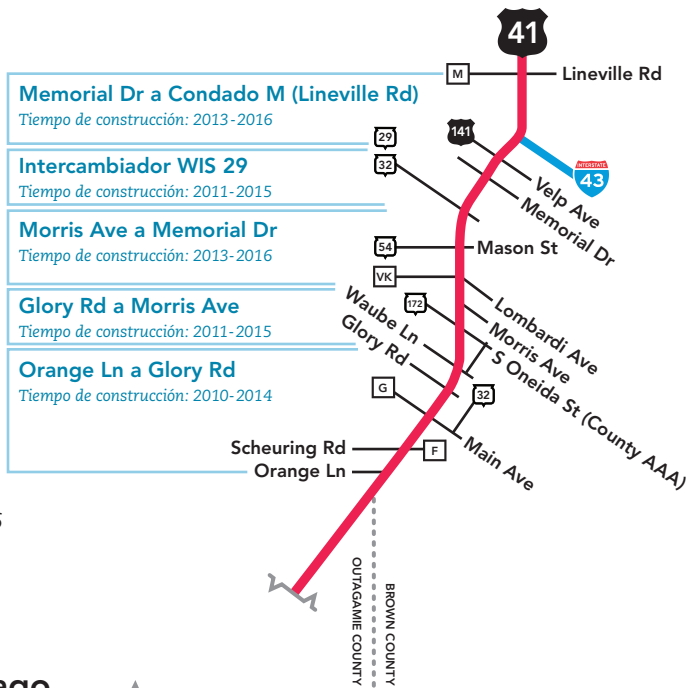
Calzada en lago Butte des Morts  
PROYECTADA

## Principales mejoras

Las 31 millas de autopista sobre las que se realizarán trabajos fueron construidas entre 1952 y 1974. Dichas secciones fueron originalmente construidas para soportar mucho menos tráfico que el actual. El Proyecto US 41 mejorará las secciones seleccionadas de la autopista para que puedan soportar un mayor nivel de tráfico y brindar una experiencia de viaje más segura y cómoda. Estaremos mejorando y reconstruyendo intercambiadores completos, agregando carriles y construyendo rotondas en los condados de Winnebago y Brown. En el condado de Winnebago se agregará una nueva calzada de ocho carriles sobre el lago Butte des Morts, que incluirá accesos para bicicletas, peatones y pescadores.



# Mapa del Proyecto US 41

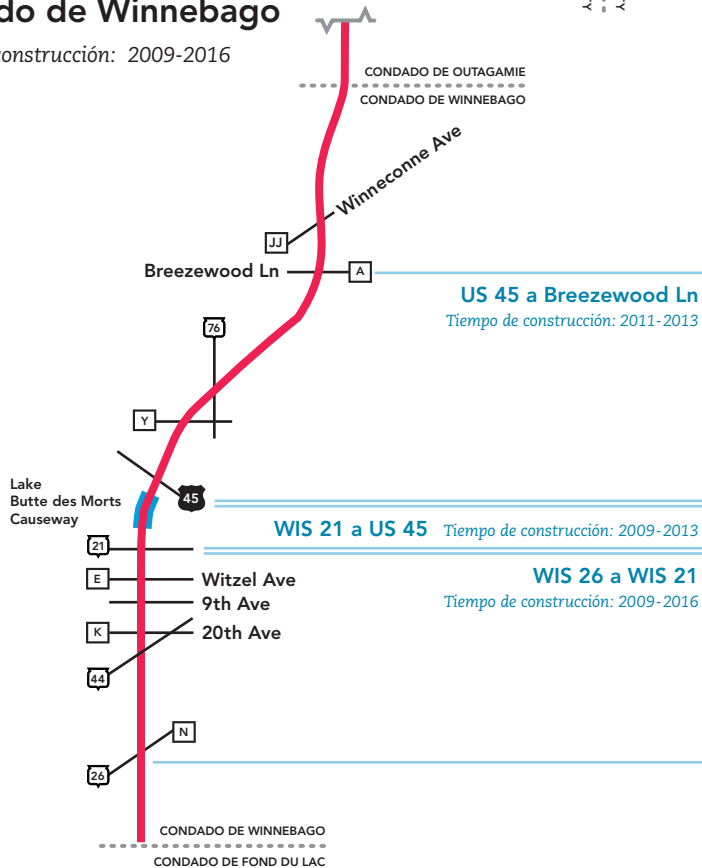


## Condado de Brown

Tiempo de construcción: 2010-2016

## Condado de Winnebago

Tiempo de construcción: 2009-2016



LOS MAPAS NO ESTÁN A ESCALA

EL CRONOGRAMA DE CONSTRUCCIÓN ESTÁ SUJETO A MODIFICACIONES



# Rotondas

## Un estilo más seguro de intersección

El Proyecto US 41 incluirá la construcción de 44 rotondas, haciendo de Wisconsin uno de los últimos en la larga lista de estados que se están aprovechando de este sistema de intersección seguro y eficiente. Las rotondas han demostrado ser un sistema ampliamente exitoso, y estamos seguros de que con el tiempo usted verá los beneficios que reportan. En un reciente estudio llevado a cabo en numerosas localidades, menos de la mitad de los conductores encuestados estaban a favor de las rotondas antes de su construcción. Sin embargo, luego de que las mismas habían estado funcionando por un año o más, más del 80% de los conductores las apoyaba. Las personas se acostumbran rápidamente a este nuevo tipo de intersección. A continuación encontrará algunas estadísticas importantes sobre las rotondas publicadas por el Instituto de Seguros de Seguridad Vial.

### Rotondas

Reducen los accidentes fatales en un 90%

De un 30 a 40% menos de accidentes que involucran peatones

Reducen los accidentes con lesiones en un 76%

Reducen los accidentes que involucran ciclistas en un 10%



## Beneficios para nuestra economía

El Proyecto US 41 es de enormes proporciones. Su duración exigirá una increíble cantidad de horas a los trabajadores de Wisconsin. Tendremos suficiente trabajo para brindar empleos estables para muchos de los habitantes de Wisconsin y sus empresas. A su vez, quienes participan en el proyecto tendrán más dinero para gastar en sus comunidades, lo que permitirá que todos se beneficien de las ventajas de este emprendimiento.



Si usted es propietario de una empresa que brinde servicios de construcción, comuníquese con la Oficina del Proyecto US 41 al (920) 492-5696.

# No olvide conducir de una manera segura

¿Tiene alguna pregunta, comentario o consulta?

Dispone de varias formas de ponerse en contacto con nosotros.



*Internet*

[www.US41wisconsin.gov](http://www.US41wisconsin.gov)



*Correo electrónico*

[DOTUS41Project@dot.wi.gov](mailto:DOTUS41Project@dot.wi.gov)



*Teléfono*

**(920)492-4120**

Línea Directa del Proyecto US 41



U.S. Department  
of Transportation  
Federal Highway  
Administration

